

Otázky pro zkoušku z ovládání a údržby vozidla (skupiny A1 a A)

1. Kontrola před jízdou

- a) vnější prohlídka vozidla :
- zda vozidlo nebylo během parkování poškozeno
 - zda není prázdná, poškozená nebo výrazně podhuštěná některá pneumatika (pohledem)
 - kontrola čistoty vnějšího osvětlení vozidla, vnějších zrcátek, oken a SPZ
 - kontrola funkce a neporušenost vnějšího osvětlení vozidla
 - neporušenost zrcátek
 - únik provozních kapalin (pohledem pod vozidlo)
 - napnutí a promazání sekundárního řetězu
- b) kontrola motorového prostoru :
- množství oleje
 - množství brzdové kapaliny
 - množství elektrolytu v akumulátoru
 - čistota žebek na válci a hlavě motoru – jen u chlazení vzduchem
 - množství chladicí kapaliny - jen u kapalinového chlazení



2. Tlak vzduchu

- tlak vzduchu kontrolujeme asi 1x za měsíc, u studených pneu (nejlépe před jízdou)
- měříme tlakoměrem, popř. upravíme na tlak předepsaný výrobcem vozidla na požadovanou hodnotu
- hloubku dezénu běhounu měříme vsunutím hloubkoměru do vzorku a odečteme nebo pomocí indikátorů opotřebení (minimální hloubka vzorku činí 1,6 mm)
- poškození pneu - najetí na ostrý předmět, defekt pneu, vozidlo špatně ovladatelné, protržení boku pneu

3. Kontrola stopy motocyklu

- pohledem, např. za jedoucím motocyklem z automobilu,
- průjezdem písku, kaluže a pod.
- špatná stopa může být způsobena např. havárií (náraz na př. kolo) nebo po napínání řetězu (špatné vystředění zad. kola), projeví se nerovnoměrným opotřebením pneu (na stranách), vozidlo nejede přímo

4. Napínání řetězu

- postavit moto na velký stojan nebo vhodné podložit, uvolnit osu zad. kola, uvolnit záchyty reakce zad. brzdy, popř. uvolnit zajišťovací šrouby na zad. vidlici
- napínacími šrouby napnout řetěz na požadovanou úroveň (pozor - na obou stranách o stejnou hodnotu) stanovenou výrobcem
- utáhnout zajišťovací šrouby, záchyty zad. brzdy, osu zad. kola
- kontrola stopy



5. Kontrola vůle řízení a předního kola

- postavit moto na velký stojan nebo pevně podložit
- řízení - pohybujeme př. vidlicemi vpřed a vzad, nesmí být možný větší pohyb
- kolo - pohybujeme př. kolem do stran a držíme řídítka, nesmí být možný větší pohyb

6. Seřízení mechanických brzd předního kola a údržba

- utáhnout seřizovacím šroubem až na doraz (brzda brzdí stále), potom povolit o cca 2 otáčky
- kontrola opotřebení třecích segmentů (pohledem na ukazatel)
- pozor na mastnoty při promazávání moto
- po mytí moto je třeba jízdou zahřát brzdy, aby se odpařila voda (koroze)

7. Seřízení mech. brzd zad. kola a údržba

- utáhnout seřizovacím šroubem až na doraz (brzda brzdí stále), potom povolit o cca 2 otáčky
- kontrola opotřebení třecích segmentů (pohledem na ukazatel)
- pozor na mastnoty při promazávání moto
- po mytí moto je třeba jízdou zahřát brzdy, aby se odpařila voda (koroze)

8. Rozdíl mezi bubnovou a kotoučovou brzdou

- kotoučová - po sešlápnutí pedálu, zmáčknutí páčky tlak brzd. kapaliny přitlačí brzd. destičky na kotouč
- kotoučová brzda má vyšší účinnost, je lépe chlazená (otevřená konstrukce), používá se na př. kole, u výkonných moto dvojité a i na zad. kole
- bubnová - po sešlápnutí pedálu, zmáčknutí páčky se rozevírají brzd. čelisti a jsou přitlačovány k bubnu
- nevýhodou je rychlejší zahřátí brzd (uzavřená konstrukce) a snížení brzd. účinku

9. Kontrola brzdové kapaliny a ošetřování kotoučových brzd

- postavíme moto rovně a pohledem kontrolujeme hladinu brzd. kapaliny v nádobce př. a zad. brzdy, popřípadě doplníme kapalinou doporučeného typu
- kontrola opotřebení třecích segmentů
- pozor na mastnoty při promazávání moto
- po mytí moto je třeba jízdou zahřát brzdy, aby se odpařila voda (koroze)



10. Rozdíl mazání motoru dvoudobého a čtyřdobého

- 2takt - olej je přimíchán do paliva, palivo před spálením prochází motorem, kde se částičky oleje nalepují na součástky a tím dochází k promazávání motoru (nesmí se jezdit z dlouhého kopce s rychlostí, protože není přiváděno palivo (+olej) a motor by se zadřel)
- 4takt - olej je v motoru a tlakem čerpadla je přes olej. filtr přiváděn na součástky

11. Výměna žárovek

- př. světlo - uvolníme kapotáž, povolíme skleněný kryt světla, vyndáme parabol, uvolníme nebo vyšroubujeme žárovku, sundáme přívodní kabel, žárovku vyměníme a opačným postupem namontujeme zpět
- směrové světlo - uvolníme kryt světla, vyndáme žárovku(bajonetový způsob), vyměníme žárovku a připevníme kryt
- zad. světlo - uvolníme kryt světla, vyndáme žárovku (bajonetový způsob), vyměníme žárovku a připevníme kryt
- vždy zkontrolujeme, zda žárovka správně svítí



12. Způsoby a ošetřování chlazení moto

- vzduchem - konstrukčně lehčí, nižší hmotnost, není možno regulovat teplotu motoru (pozor na dlouhý běh na místě - možnost přehřátí)
- je třeba udržovat žebra na hlavě a válci čistá, aby mohl volně procházet vzduch
- kapalinou - složitější konstrukce, vyšší hmotnost, je možno regulovat teplotu motoru - termostat (pozor na správnou funkci ventilátoru na chladiči - možnost přehřátí), za jízdy kontrolujeme teplotu motoru
- kontrola množství kapaliny
- je třeba udržovat žebra chladiče čistá (hmyz a nečistoty), aby mohl volně procházet vzduch

13. Kontrola množství oleje

- moto postavíme rovně, vytáhneme měрку oleje a kontrolujeme hladinu, příp. doplníme
- u některých moto je třeba před měřením nastartovat motor na 10 sekund
- u některých moto je společná olejová náplň pro motor i převodovku(častější výměna a kontrola oleje)

14. Kontrola a ošetřování akumulátoru

- kontrolujeme hladinu elektrolytu (kys. sírová a destil. voda), příp. doléváme jen destilovanou vodu
- kontrolujeme upevnění akumulátoru a svorek a korozi, popř. mažeme vhodným tukem
- kontrolujeme povrch akumulátoru, pozor na trhliny a unik roztoku

15. Povinná výbava

- lékárníčka, pojistka min. jedna, nářadí na běžné opravy



Poznámky: